SEIGNOSSE

Seignosse - Plan plage Bourdaine et ses abords

DOSSIER DE CONCERTATION

NOVEMBRE 2022

d'une ville à l'autre...

Seignosse - Plan plage Bourdaines et ses abords

DOSSIER DE CONCERTATION

SOMMAIRE

PARTIE 1 - REUNION PUBLIQUE DE PRESENTATION DU PROJET

pages 3 à 81
Document présenté lors de la réunion publique du 10 novembre 2022

PARTIE 2 - BILAN DE LA CONCERTATION

pages 82 à 85
Compte-rendu des évolutions apportées au projet suite à la réunion publique

SEIGNOSSE

PARTIE 1

RÉUNION PUBLIQUE DE PRESENTATION DU PROJET DES BO

NOVEMBRE 2022

OURDAINES

RÉUNION PUBLIQUE DE PRÉSENTATION DU PROJET
PHASE PRO

SOMMAIRE

1 - LES GRANDS PRINCIPES DU PROJET

1.1 - Enjeux environnementaux
1.2 - Le stationnement
1.3 - Mobilités
1.4 - Paysage
1.5 - Ecriture architecturale et mobilier
1.6 - Le projet

2 - LES LIEUX CLÉS DU PLAN PLAGE

2.1 - Le parking des Bourdaines
2.2 - L'entrée de plage
2.3 - L'avenue des arènes
2.4 - Le croisement des avenues des Arènes et de Chambrelent et le parvis du Tube
2.5 - L'avenue de Chambrelent - Secteur Nord et Sud

1 - Les grands principes

Fonctionnement et enjeux du projet

1.1 - ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

1.2 - LE STATIONNEMENT

1.3 - MOBILITÉS

1.4 - PAYSAGE

1.5 - ECRITURE ARCHITECTURALE ET MOBILIER

1.6 - LE PROJET

Enjeux environnementaux

> intégration de la dynamique dunaire et de la protection des milieux fragiles dans les aménagements

> decroutage des parkings et création d'une bande tampon favorable à une renaturation spontanée (migration espèces dunaires)

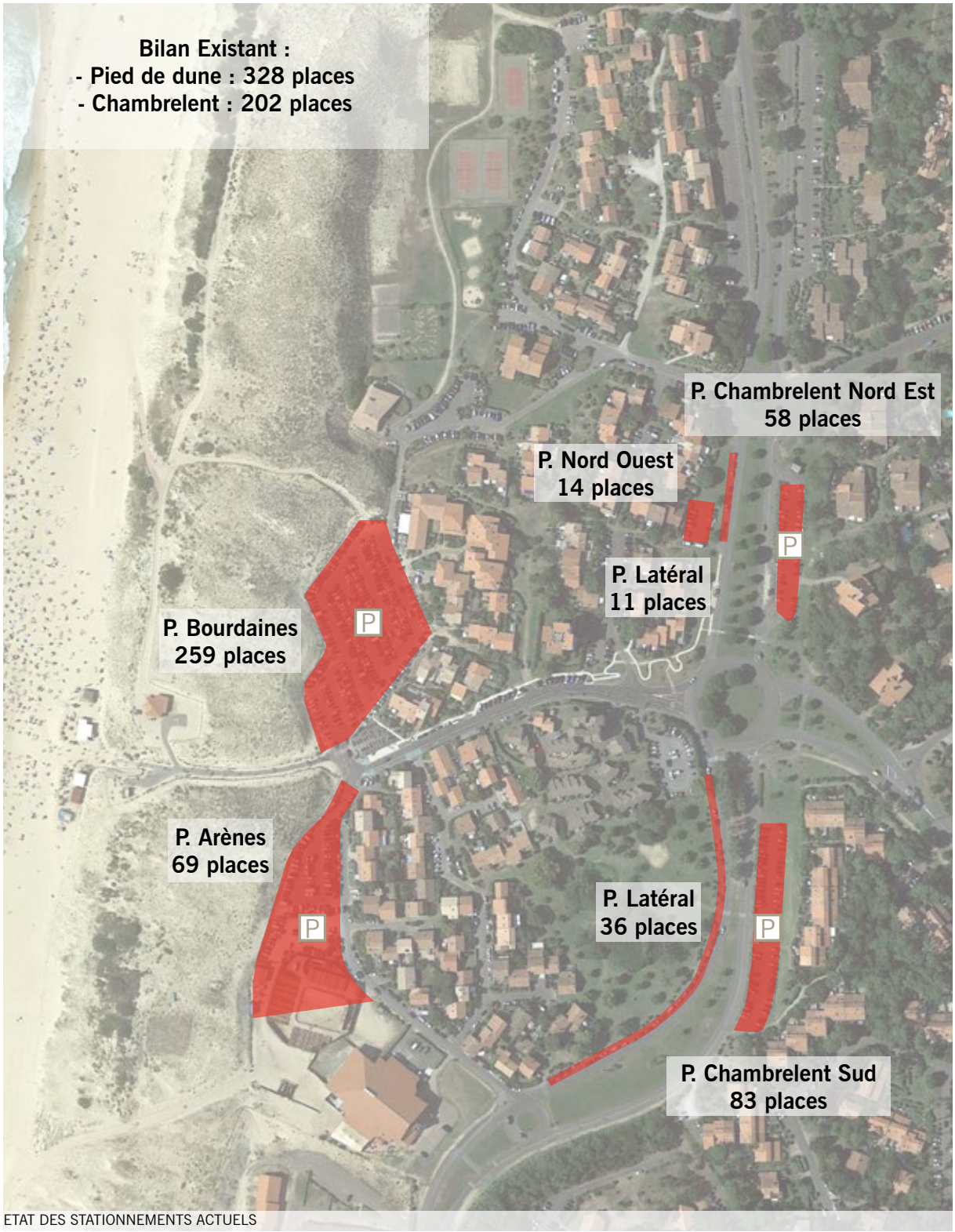
Dune au niveau du parking au Nord du Tube

Dune au niveau des tennis

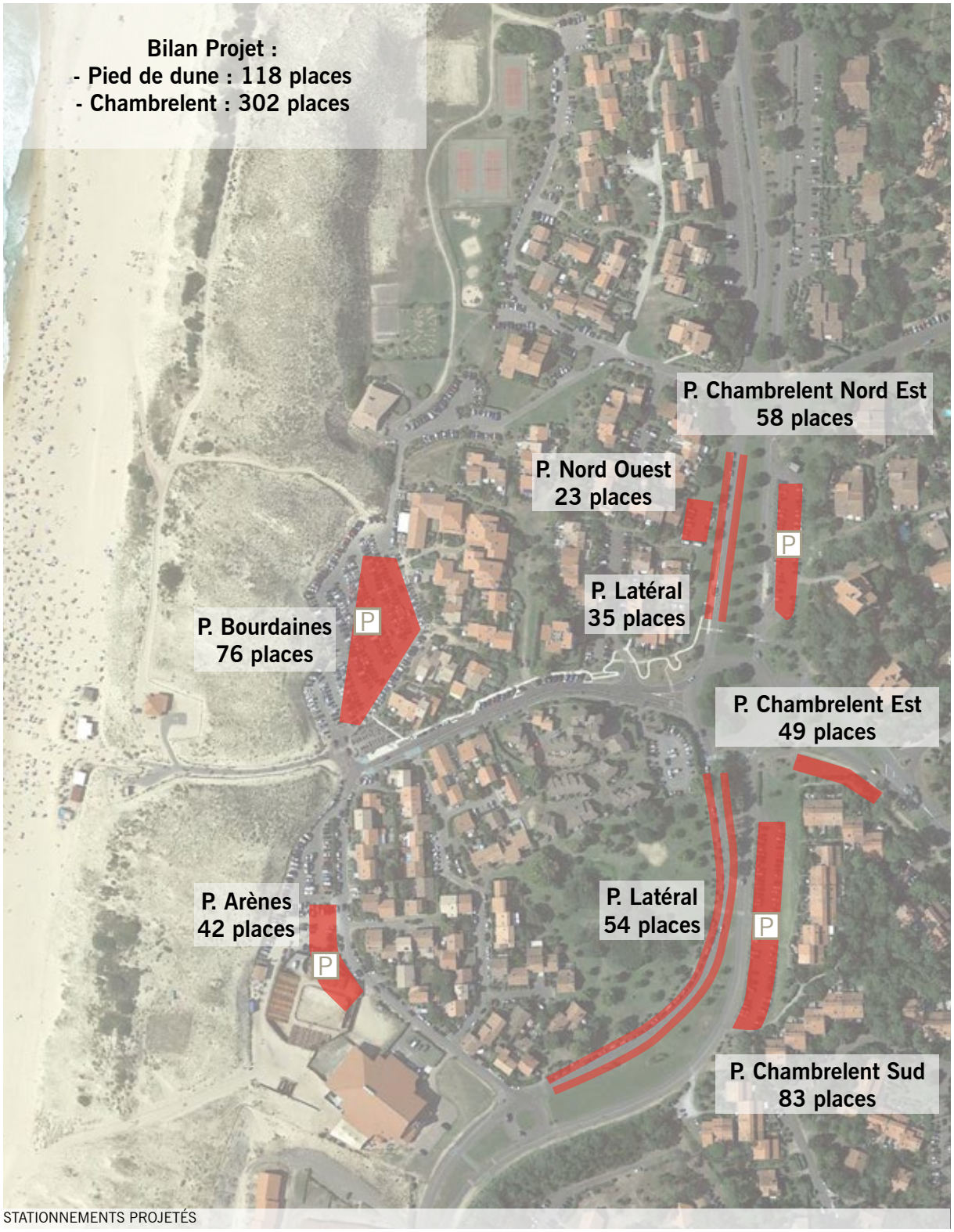
Stationnements

> un recul du stationnement pour réduire la pression sur les milieux dunaires

> optimisation des surfaces de voiries et stationnement existantes



ETAT DES STATIONNEMENTS ACTUELS



STATIONNEMENTS PROJETÉS

Mobilités

> adapatation du schéma de circulation

> des flux dissociés et hiérarchisés : Vélodyssée, voie verte, promenade piéton cycle

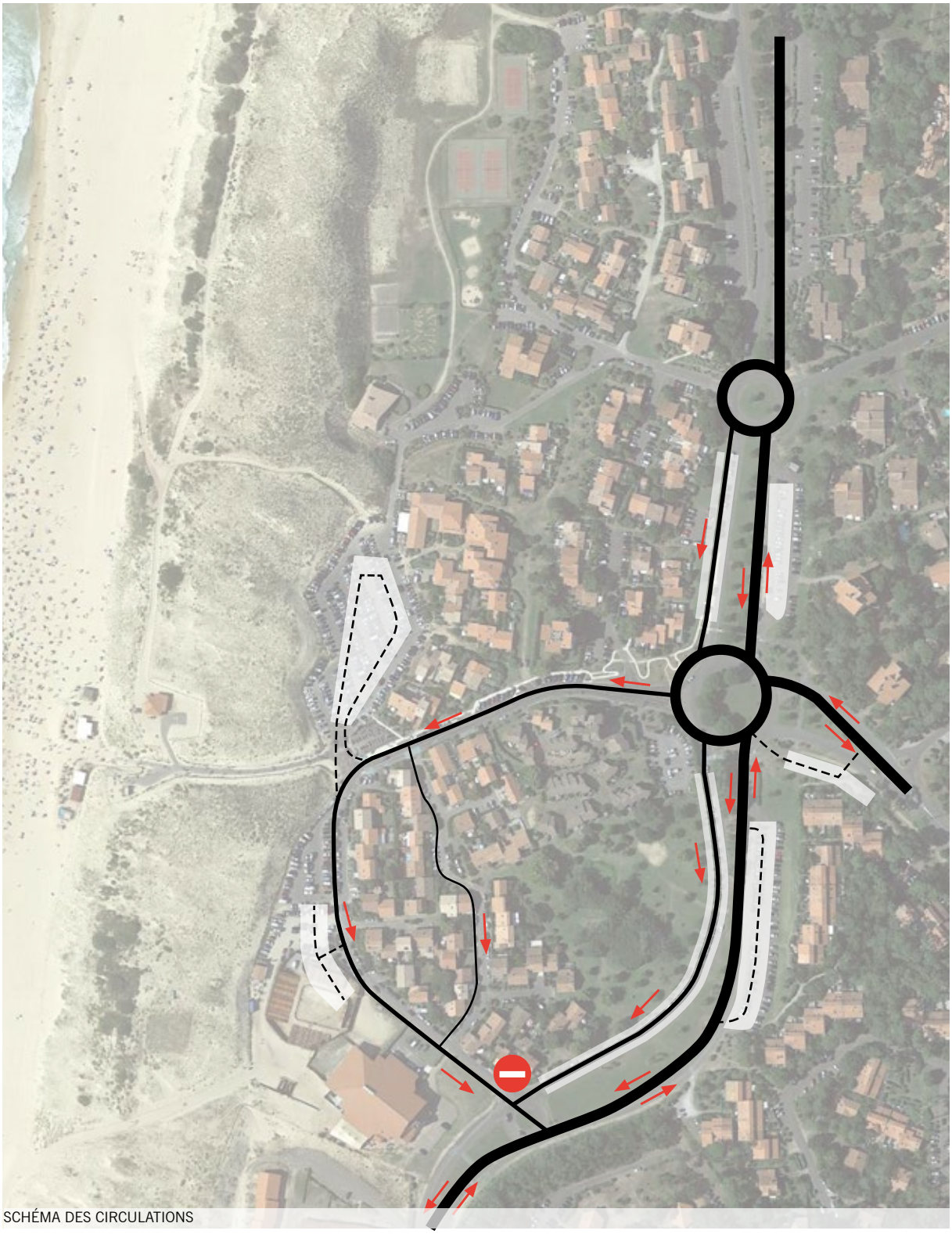


SCHÉMA DES CIRCULATIONS

Vélodyssée

Voie verte

Promenade piéton / cycle

DISSOCIATION ET CONTINUITÉ DES FLUX DE CIRCULATION

Paysage

> renforcer la continuité paysagère et végétale du site

> adapter le paysage à l'environnement et aux contexte

Les bandes plantées

couvres sols, graminées et vivaces constituant un filtre entre les cheminements piétons et les stationnements ou la voirie.

Les bandes arbustives

haies mélangées dans les franges entre les habitations et la voirie, des filtres entre espace public et privé.

Au sein des clairières pour intimiser les cheminements

Les noues paysagères

récupération et gestion des eaux pluviales, traitement paysager pour filtre entra promenade et voirie

Paysage

> renforcer la continuité paysagère et végétale du site

> adapter le paysage à l'environnement et aux contexte

Les bandes plantées

couvres sols, graminées et vivaces constituant un filtre entre les cheminements piétons et les stationnements ou la voirie.

Les bandes arbustives

haies mélangées dans les franges entre les habitations et la voirie, des filtres entre espace public et privé.

Au sein des clairières pour intimiser les cheminements

Les noues paysagères

récupération et gestion des eaux pluviales, traitement paysager pour filtre entra promenade et voirie

Paysage

> renforcer la continuité paysagère et végétale du site

> adapter le paysage à l'environnement et aux contexte

Les bandes plantées

couvres sols, graminées et vivaces constituant un filtre entre les cheminements piétons et les stationnements ou la voirie.

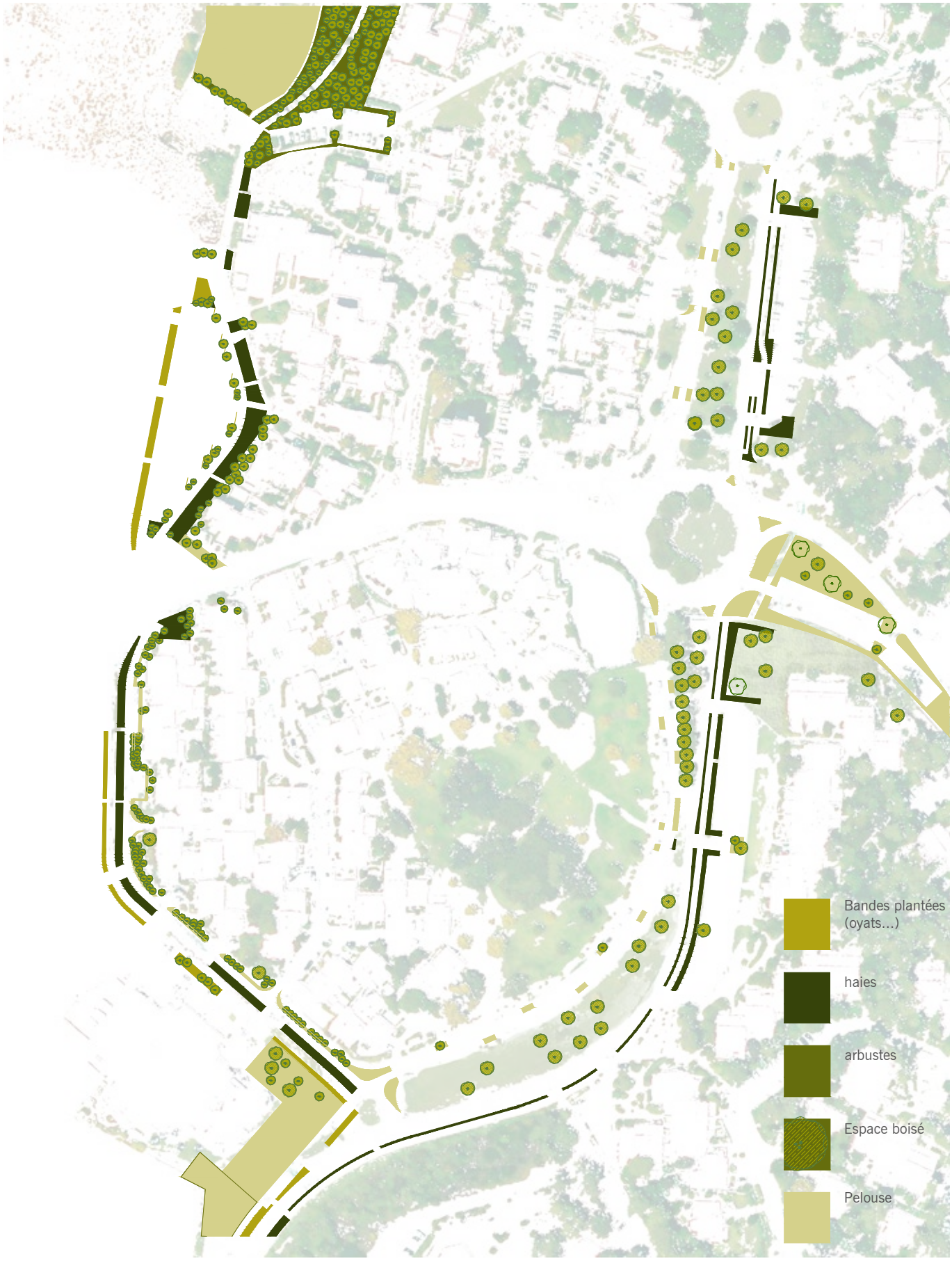
Les bandes arbustives

haies mélangées dans les franges entre les habitations et la voirie, des filtres entre espace public et privé.

Au sein des clairières pour intimiser les cheminements

Les noues paysagères

récupération et gestion des eaux pluviales, traitement paysager pour filtre entra promenade et voirie


Bandes plantées (oyats...)
haies
arbustes
Espace boisé
Pelouse

Ecriture architecturale et mobilier

> harmoniser et simplifier les interventions

> des matériaux locaux, bio-sourcé et adaptés à leur environnement

Le projet

Le projet

Reconfiguration des stationnement et élargissement de la voirie au Nord du rond point des Bourdaines

Réaménagement du parking des Bourdaines

Désimperméabilisation des pieds de dunes

Aménagement de l'entrée de plage

Création d'une nouvelle aire de stationnement à l'Est du rond point des bourdaines

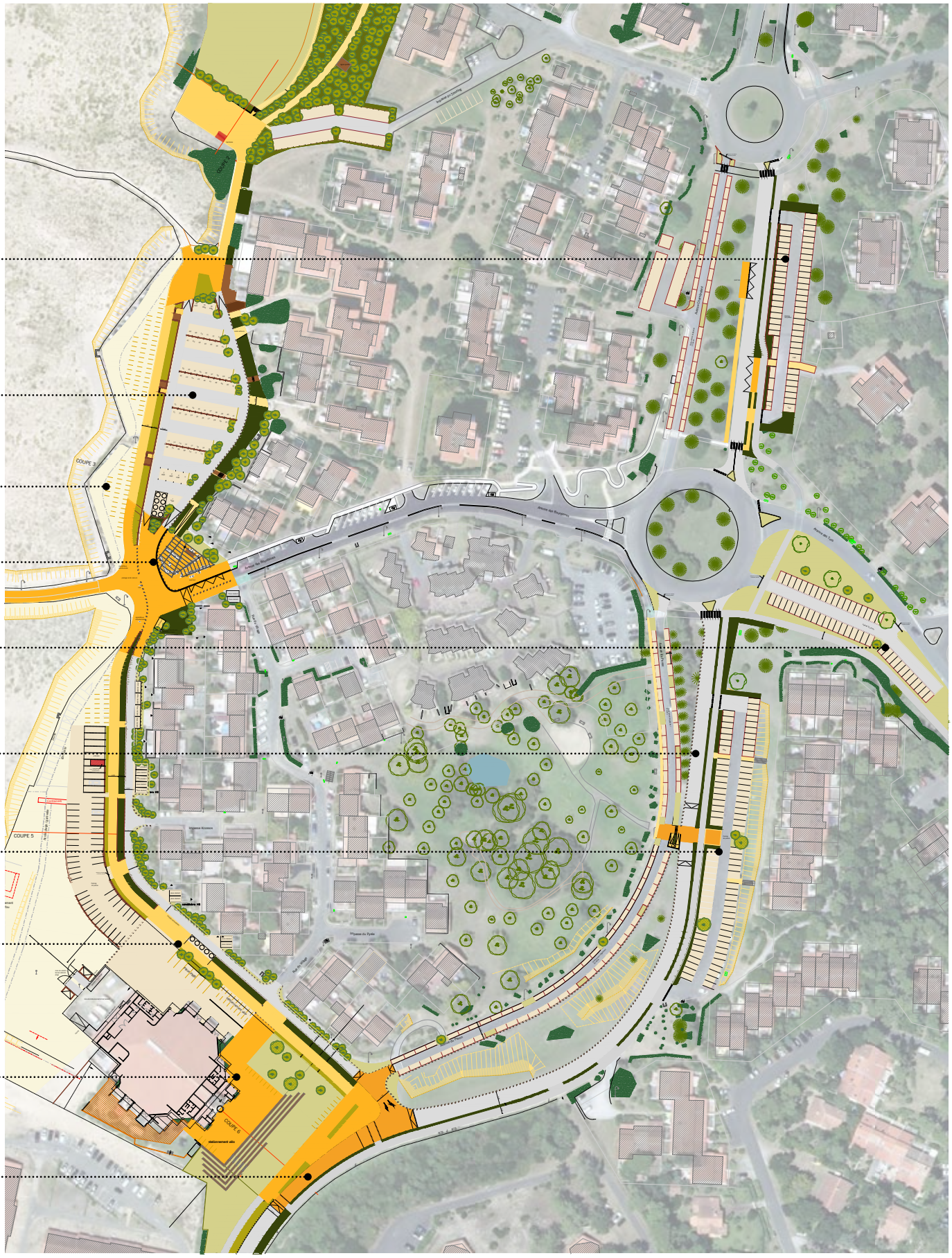
Aménagement des places de stationnement de part et d'autre de la contre-allée

Reconfiguration des stationnements et élargissement de la voirie au Sud du rond point des Bourdaines

Aménagement d'une promenade piéton cycle et de noues paysagère le long de l'avenue des arènes

Aménagement du parvis du Tube et de ses abords

Reconfiguration du carrefour entre l'avenue de Chambrelent et l'avenue des Arènes


COUPE 3
COUPE 5
COUPE 6
stationnement vélo